



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 11/2023

(07/03/2023 – 13/03/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Tin tức chiêm sóng thị trường tài chính vài ngày trước là hai ngân hàng Mỹ là Silicon Valley Bank & New York's Signature Bank tuyên bố phá sản. Điều này sẽ tác động đến nền kinh tế thế nào và có phản ứng dây chuyền trong bao lâu, có ảnh hưởng đến ngành vận tải biển hay không đang là câu hỏi bỏ ngỏ và phải chờ đợi thêm.

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI tích lũy thêm 207 điểm, hiện ở mức 1.465 điểm. So với ngày 16/02 chỉ số BDI 530 điểm thì sau một tháng đã tăng gần gấp ba lần. Cước thuê trung bình Capesize chiếm tâm điểm khi đi từ mức 9.910 đô la Mỹ/ngày lên 14.466 đô la Mỹ/ngày, tương ứng 1,47 lần sau một tuần. Các phân khúc còn lại vẫn theo xu hướng tăng chậm và nhẹ. Tuy vậy, việc chứng kiến chỉ số BDI và cước thuê tàu tăng mạnh mẽ, cùng với sự cạnh tranh gắt gao từ các người Mua khiến các chủ tàu điều chỉnh nâng giá bán lên trung bình từ 5-10% so với giá cách đây 2 tuần. Đơn cử tàu **Galleon** (28.294 dwt, đóng 2014 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 06/2024) có sáu người Mua quan tâm và hiện phía Hy Lạp đã trả 14 triệu đô la Mỹ để chốt tàu. Tháng 2 vừa qua, tàu tương tự **Belle Etoile** (28.230 dwt, đóng 2014 Nhật, DD/SS 10/2024) bán với giá khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ, tương ứng chênh lệch 12% sau một tháng. Một tàu khác bên lề là **J-Harmony** (28.398 dwt, đóng 2009 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 04/2024) hiện đang có 11 người Mua quan tâm và chủ tàu Nhật dự kiến mời chào giá cuối tháng 3 đầu tháng 4. Đối với cỡ 28k dwt, dự kiến theo tình hình thị trường hiện tại, ít nhất trong vài tuần tới các giao dịch sẽ được ghi nhận nhiều hơn và có mức tham chiếu mới cao hơn. Tuần này ghi nhận tàu **Schedule Confidence** (38.225 dwt, đóng 2011 Nhật, DD 1/2024 SS 1/2026) bán với giá khoảng 17,5 triệu đô la Mỹ. Đây sẽ là mốc tham khảo cho cỡ 38k dwt trẻ trong thời gian tới. Ở phân khúc Supramax, tàu **Worldera-1** (51.024 dwt, đóng 2001 Nhật, DD/SS 12/2024) bán với giá khoảng 8,1 triệu đô la Mỹ. Mức giá này đã tăng khoảng 9% so với thời điểm cách đây 2 tuần khi tàu tương tự **Ellie M** (52.510 dwt, đóng 2001 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 3/2025 SS 11/2026) bán với giá khoảng 7,2 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, tổng quan từ đầu năm 2023 đến nay, cước thuê tàu dầu và giá tàu đang cao hơn so với cùng kỳ năm ngoái. Tuần qua cước tàu từ cỡ MR trở lên tương đối tốt ở khu vực bờ Tây, ngược lại cước tàu product ở khu vực Châu Á tương đối trầm. Đối với thị trường mua bán, người Mua vẫn liên tục săn đón, nhu cầu tìm mua cao gấp ba lần so với thị trường tàu khô. Tuy các giao dịch gần đây vẫn sôi động song bắt đầu nhận thấy rằng giá tàu, vốn đang neo cao, đã không còn tăng quá mạnh như trước. Một vài giao dịch mới đây có phần giảm nhẹ so với mốc tham chiếu trước đó. Tuần qua phân khúc MR vẫn chiếm ưu thế với trên 10 tàu giao dịch thành công. Tàu chemical **Pyxis Malou** (50.667 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 02/2024) bán với giá khoảng 24,8 triệu đô la Mỹ. Cách đây 2 tuần tàu **Nord Skate** (51.332 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 01/2024) cũng bán với giá khoảng 24,5 triệu đô la Mỹ. Hai tàu trên đã

lắp hệ thống xử lý nước dằn, riêng tàu *Nord Skate* còn được trang bị thêm máy lọc khí thải. Bộ ba tàu chemical *MTM Manila, MTM Yangon, MTM Mumbai* (~46.800 dwt, đóng 2003 Hàn Quốc) được bán với giá khoảng 14,8 triệu đô la Mỹ/tàu. Được biết, đây là giao dịch khá hời cho chủ tàu khi cách đây 10 năm mua ba tàu này với giá 15,5 triệu đô la Mỹ/tàu. Chưa kể người Mua còn phải chi ra rất nhiều tiền để lên đà đặc biệt và đà trung gian cả 3 tàu này ngay sau khi mua.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
MP The Vrabel	2021	China	208,286	121.00	Middle Eastern	TC attached, scrubber fitted, DD/SS 01/2026
MP The Bruschi	2020	China	208,214			TC attached, scrubber fitted DD due 08/2023, SS 08/2025
Xin Hong	2013	China	82,259	19.20	Greek	BWTS fitted, DD 11/2024, SS 10/2027
Magic Rainbow	2007	China	73,593	12.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD 06/2024, SS 12/2025
Athina III	2004	Japan	73,305	Undisclosed	Undisclosed	DD 08/2025, SS 08/2027
Soho Principal	2016	China	63,229	26.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2024, SS 04/2026
IVS Pinehurst	2015	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,811	23.25	Alpha Bukers	BWTS fitted, eco M/E, DD/SS 07/2025
Ecopacific	2010	China	57,696	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 09/2023, SS 03/2025
Glovis Magellan	2013	China	56,582	15.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 05/2023
Ocean Cross	2007	China	53,617	9.90	Undisclosed	BWTS fitted, DD 07/2025, SS 05/2027
Worldera-1	2001	Japan	51,024	8.10	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 12/2024
Boreas Venture	2016	China	43,389	23.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2025, SS 02/2026
Cieolo Di Valparaiso	2015	China	39,232	20.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 07/2023, SS 06/2025, Irish owner
Schedule Confidence	2011	Japan	38,225	17.50	Undisclosed	Box-shaped, double hull, BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026
Nord Skagen	2010	Korea	33,741	12.50	Undisclosed	Bss dely 04/2023, DD 09/2024, SS 12/2025
Crux	2002	Japan	32,744	7.70	Undisclosed	DD due 10/2023, SS 07/2025
Gelleon	2014	Japan	28,294	14.00	Greek	BWTS fitted, DD/SS 06/2024
Bosphorus King	1995	Japan	27,321	Undisclosed	Turkish, Osman Shipholding	Log-fitted, DD 11/2025, SS 03/2027
Fu Xing Hai	1995	Japan	8,143	1.75	Algerian	Old sale 01/2023, 35 teu, tweendecker, DR 1X30T, CR 2X25T, HK-based owner

TANKERS

Kassos I	2007	Korea	319,247	60.00	UAE-based	Scrubber fitted, DD 07/2025, SS 07/2027
Athina II	2005	Korea	318,658	56.00	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, DD/SS due 12/2023
Yufusan	2005	Japan	311,389	52.00	Chinese	BWTS fitted, DD due 12/2023, SS 10/2025
Limnia	2009	Japan	309,960	61.00	Undisclosed	BWTS fitted
Afra Royal	2010	HHIC, Philippines	115,948	43.00	Undisclosed	
Pro Alliance	2008	Korea	105,348	38.25	Greek	BWTS & scrubber fitted, DD/SS due 06-09/2023
River Shiner	2005	Korea	73,788		Undisclosed	Indian, Gatik BWTS & Scrubber fitted, ice class 1A, DD due 09/2023, SS 06/2025
Emerad Shiner	2005	Korea	73,741			Scrubber fitted, ice class 1A, DD due 10/2023, SS 07/2025
Navigare Pars	2012	Korea	51,034	32.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 05/2025, SS 01/2027
Pyxis Malou	2009	Korea	50,667	24.80	UK-based	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 02/2024
Neutron Ray	2005	Korea	50,386	18.10	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 03/2025
Desailly	2009	Korea	50,192	22.50	Undisclosed	DD/SS 04/2024
Evian	2006	Japan	48,676	18.00	Middle Eastern	BWTS fitted, DD 04/2025, SS 07/2026
Maersk Michigan	2003	Japan	47,047	14.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 07/2023
MTM Manila	2003	Korea	46,839	14.80		BWTS fitted,, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS due 03/2023
MTM Yangon	2003	Korea	46,818	14.80	Chinese	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS due 04/2023
MTM Mumbai	2003	Korea	46,818	14.80		BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS due 06/2023
NCC Dammam	2008	Korea	45,965	Undisclosed		BWTS fitted, chemical IMO II, zinc silicate coated, DD/SS due 04/2023
NCC Haiel	2008	Korea	45,953	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, zinc silicate coated, DD/SS due 06/2023
Atlantica Breeze	2007	Korea	46,846	21.80	Undisclosed	Old sale 01/2023, DD/SS passed 12/2022
Peninsula IX	2019	Korea	17,906	26.00	Undisclosed	BWTS fitted,, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 01/2024

CONTAINER

TS Dubai	2007	Japan	72,807	30.00	MSC	6350 teu, BWTS fitted, DD/SS due
TS Mumbai	2003	Korea	68,047	25.00		5,680 teu, BWTS fitted, DD 07/2025, SS 03/2027
GS Amstel	2008	China	13,760	Undisclosed	Greek, Constships	1118 teu, fully cellular, CR 2X45T, ice class II, DD/SS due 10/2023, UK-based owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	03/2023	1M	3M	6M	12M	

CAPESIZE

180k dwt	Resale	62.00	14%	16%	4%	2%	52.00
180k dwt	5 tuổi	52.00	17%	20%	5%	13%	36.00
170k dwt	10 tuổi	32.00	8%	12%	0%	0%	25.75
150k dwt	15 tuổi	21.00	11%	14%	2%	0%	16.25

PANAMAX

82k dwt	Resale	38.75	3%	2%	-2%	-10%	33.25
82k dwt	5 tuổi	31.75	4%	2%	-4%	-9%	26.00
76k dwt	10 tuổi	24.00	4%	9%	-2%	-8%	17.50
74k dwt	15 tuổi	15.50	2%	2%	-9%	-11%	11.75

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	37.50	3%	3%	-4%	-6%	30.75
58k dwt	5 tuổi	30.00	5%	9%	-3%	0%	21.00
56k dwt	10 tuổi	20.00	5%	5%	-9%	-13%	15.50
52k dwt	15 tuổi	15.50	2%	2%	-9%	-9%	10.75

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	30.50	3%	7%	-5%	-8%	25.25
37k dwt	5 tuổi	26.00	4%	8%	-5%	-9%	18.75
32k dwt	10 tuổi	17.50	3%	6%	-8%	-8%	12.25
28k dwt	15 tuổi	11.50	5%	10%	-4%	-6%	7.50

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	03/2023	1M	3M	6M	12M	

VLCC

310k dwt	Resale	126.00	0%	4%	12%	30%	95.75
310k dwt	5 tuổi	100.50	0%	11%	18%	41%	71.25
250k dwt	10 tuổi	76.50	0%	12%	31%	55%	48.25
250k dwt	15 tuổi	60.50	0%	3%	42%	70%	33.25

SUEZMAX

160k dwt	Resale	86.00	0%	4%	8%	25%	65.50
150k dwt	5 tuổi	68.50	0%	10%	15%	40%	48.75
150k dwt	10 tuổi	53.50	0%	13%	24%	62%	33.25
150k dwt	15 tuổi	34.00	0%	8%	21%	70%	20.25

AFRAMAX

110k dwt	Resale	76.00	0%	3%	9%	30%	53.00
110k dwt	5 tuổi	63.00	0%	8%	16%	38%	38.75
105k dwt	10 tuổi	50.50	0%	16%	28%	80%	26.25
105k dwt	15 tuổi	33.00	0%	14%	25%	86%	16.25

MR

52k dwt	Resale	48.50	0%	0%	2%	18%	38.50
52k dwt	5 tuổi	42.00	0%	4%	4%	38%	29.00
45k dwt	10 tuổi	32.50	0%	7%	10%	67%	19.50
45k dwt	15 tuổi	21.50	0%	0%	10%	72%	12.25

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
LPG	45,000 cbm	73.40	2	Hyundai Mipo	Exmar	10/2025	Price per unit
Tanker	114,000 dwt	63.50	1	SWS, China	Performance Shipping	Q4 2025	Scrubber fitted
Bulker	40,000 dwt	33.00	2	Namura, Japan	Wisdom Marine	2026	Price per unit
Container	3,055 teu	49.00	3	JMU	Wan Hai Lines	SH 2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	03/ 2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	61.5	0.82%	-6.11%	-6.11%	0.00%
Panamax (77.000 dwt)	34.5	1.47%	-13.75%	-13.75%	-4.17%
Supramax (61.000 dwt)	32.3	2.38%	-14.00%	-14.00%	-2.27%
Handysize (37.000 dwt)	29.5	1.72%	-14.49%	-14.49%	-3.28%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/ 2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.00%	0.83%	0.83%	4.76%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	0.00%	-1.22%	-1.22%	4.52%
A.max (115.000 dwt)	64.0	0.00%	-1.54%	-1.54%	5.79%
MR (56.000 dwt)	45.5	2.25%	3.41%	3.41%	8.33%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 11/2023 vừa qua:

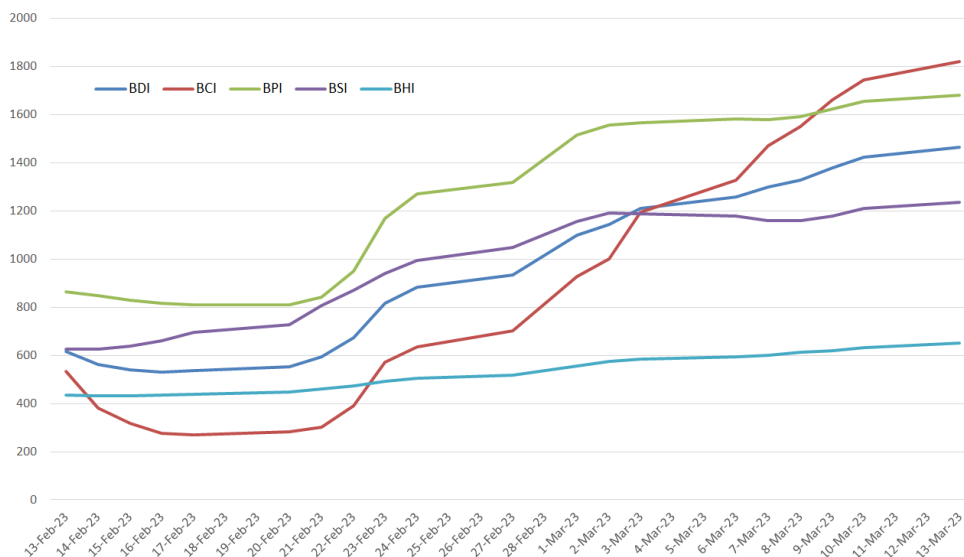
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 11/2023	TUẦN 10/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 11)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 11)
TRANSATLANTIC RV	12,225	12,090	4,830	16,570
TCT CONT/F.EAST	21,936	21,432	14,764	23,195
TCT F.EAST/CONT	9,523	7,654	3,818	9,523
TCT F.EAST RV	16,127	14,281	6,763	16,127
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,377	12,218	6,630	17,016
PACIFIC RV	12,313	12,781	5,056	12,781
TCT CONT/F.EAST	17,746	15,775	12,642	18,379

GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 09/03/2023

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	13,296	▲	215
HANDIES 38K	11,361	▲	848

(so sánh với giá trị ngày 03/03/2023)

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ

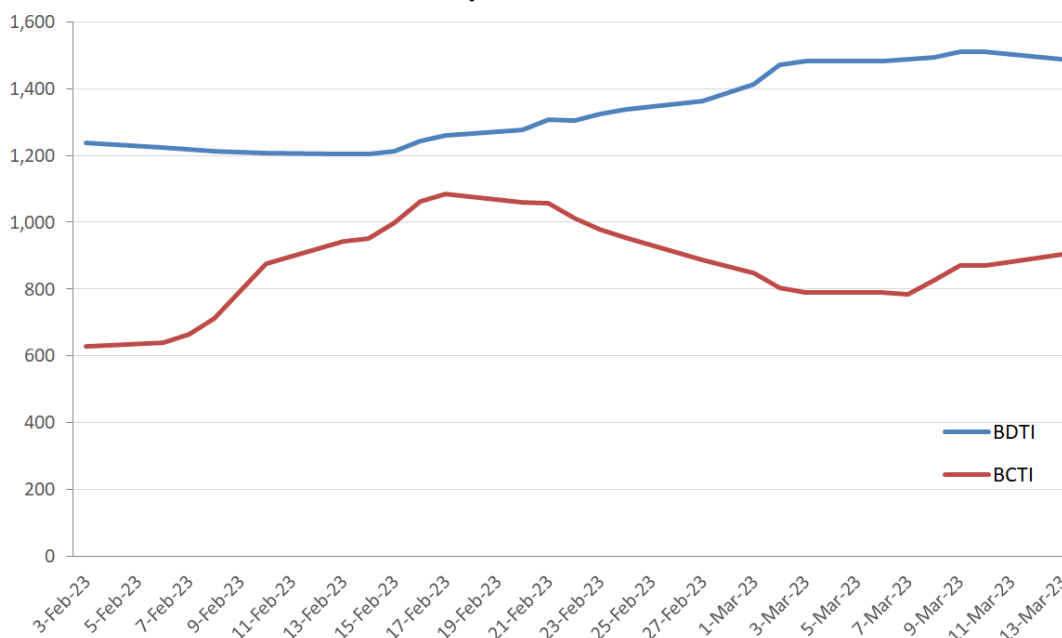


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 11			Giá thuê tàu định hạn tuần 10		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	45,500	38,000	35,000	44,500	37,000	34,000
SUEZMAX	43,000	33,000	30,500	42,500	33,000	31,000
AFRAMAX	43,000	33,000	28,500	42,000	32,000	29,000
LR-2	43,000	33,000	30,000	43,000	32,500	30,500
LR-1	38,500	28,500	25,000	38,000	28,000	25,000
MR	31,500	24,000	21,000	31,000	24,000	21,500
HANDY	25,500	17,500	15,500	25,000	17,000	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	585	▲ 5	605	▲ 5	625	▲ 5
2	India	570	▲ 10	580	▲ 10	600	▲ 10
3	Pakistan	540	▲ 15	550	▲ 15	560	▲ 15
4	Turkey	330		340		350	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 11/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Hai Chang	Bulker	1985	7,585	Bangladesh	530.00	37,710	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*